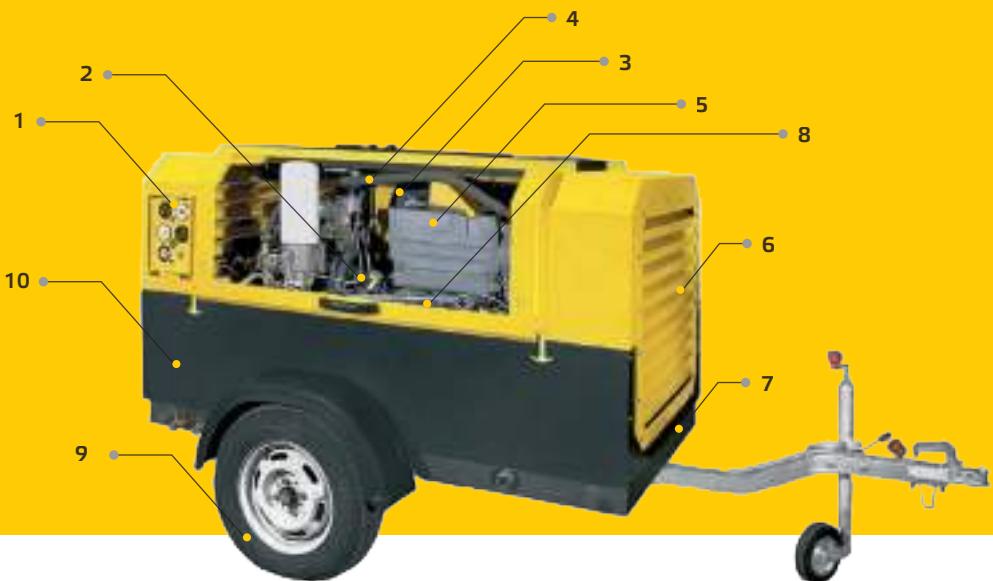


Стандартно компрессорные установки типа КВ выпускаются в двух вариантах: стационарном и передвижном.

Рисунок

- | | |
|---------------------------|---|
| 1 Пульт управления. | 6 Блок охлаждения |
| 2 Компрессор винтовой | 7 Рама |
| 3 Система топливная | 8 Система электрическая |
| 4 Система масло-воздушная | 9 Шасси или сани (передвижной вариант) |
| 5 Двигатель дизельный | 10 Капот шумопоглощающий всепогодный, окрашенный порошковым методом |



Компрессорные установки типа КВ оборудованы системой непрерывного регулирования производительности, что гарантирует надежную и экономичную эксплуатацию.

Компрессорные установки типа КВ дополнительно могут быть укомплектованы широчайшим перечнем оборудования (опция).

40000 часов

Средний срок наработки по винтовому компрессору

ГАРАНТИЯ НА КОМПРЕССОРНЫЕ УСТАНОВКИ КВ – 1 ГОД.

Компрессорные установки типа КВ



Компрессорные установки KB-3/8 , KB-5/10, KB-6/7

Предназначены для работы трех отбойных молотков, одного перфоратора или других пневмоинструментов. Малый вес позволяет перевозить их легковым автомобилем (исполнение на шасси) или в кузове небольшого грузовика (стационарный вариант).



Компрессорные установки KB-8/8, KB-10/8, KB-12/10

Предназначены для проведения работ требующих одновременного подключения до десяти отбойных молотков. Данные компрессорные установки рассчитаны на проведение продолжительных работ с пескоструйными аппаратами высокой производительности и бетононасосами.



Компрессорные установки KB-10/16, KB-12/12

Применяются для опрессовки трубопроводов, прокладки оптиковолоконных линий связи, для обеспечения сжатым воздухом специальных пескоструйных аппаратов.



Компрессорные установки KB-20/30, KB-20/25, KB-20/16, KB-25/16, KB-30/10

Мощные компрессорные установки, которые применяются для пескоструйной обработки, буровзрывных работ, испытаний трубопроводов, прокладки оптиковолоконных линий связи и др.

Оснащены автоматической системой управления производительностью, действующей по принципу холостой ход-нагрузка-холостой ход. Управление осуществляется впускным клапаном VMC (Италия), реагирующим на изменение рабочего давления в маслоделителе.

Данный модельный ряд компрессорных установок производится с рабочим избыточным давлением в диапазоне от 0,6 до 3 МПа.

Легко заменяют дорогостоящие импортные аналоги, отлично зарекомендовали себя как в южных, так и в северных районах России, там, где ведется разработка нефтяных, газовых месторождений и месторождений алмазов (пример поставки – АК «Алроса»).

Технические характеристики

| Наименование | Произв-ть, м ³ /мин (н. у.) | Давление номин., МПа | Привод (мощность, кВт) | Расход масла, г/час | Габаритные размеры ДхШхВ, мм (масса, кг) |
|----------------------------------|--|-------------------------|--|---------------------------|---|
| КВ-3/8 | 2,5 | 0,8-1,2 | Deutz F02M2011 (24,2) | 0,63 | 1718x1214x1020 (700) |
| КВ-3/8П | 2,5 | 0,8-1,2 | Deutz F02M2011 (24,2) | 0,63 | 3086x1561x1247 (750) |
| КВ-5/10 | 5 | 1,0 | Deutz F03L2011 (35,8) | 0,97 | 1936x1295x1245 (750) |
| КВ-5/10П | 5 | 1,0 | Deutz F03L2011 (35,8) | 0,97 | 3200x1560x1478 (800) |
| КВ-6/7 | 6 | 0,7 | Deutz F03L2011 (35,8) | 0,97 | 1936x1295x1245 (750) |
| КВ-6/7П | 6 | 0,7 | Deutz F03L2011 (35,8) | 0,97 | 3200x1560x1478 (800) |
| КВ-8/8 | 8 | 0,8 | Д-243 (59,6) | 1,68 | 2915x1420x1760(1500) |
| КВ-8/8П | 8 | 0,8 | Д-243 (59,6) | 1,68 | 3970x1840x2060 (1600) |
| КВ-10/16 | 10 | 1,6 | ЯМЗ-236 (132) | 2,1 | 3095x1577x1710 (2450) |
| КВ-10/16П | 10 | 1,6 | ЯМЗ-236 (132) | 2,1 | 4388x1900x1900 (2600) |
| КВ-10/8 | 10 | 0,8 | Д-245.12 (80) | 2,1 | 2915x1420x1760 (1500) |
| КВ-10/8П | 10 | 0,8 | Д-245.12 (80) | 2,1 | 3970x1840x1920 (1600) |
| КВ-12/10 | 12 | 1,0 | Deutz BF04M2012C (103) / ISUZU DD4BG1T (91,7) | | 2915x1420x1760(1500) |
| КВ-12/10П | 12 | 1,0 | Deutz BF04M2012C (103) / ISUZU DD4BG1T (91,7) | | 3990x1840x1920 (1600) |
| КВ-12/12 | 12 | 1,2 | ЯМЗ-236 (132) | | 3095x1577x1710 (2450) |
| КВ-12/12 Cummins (без капота) | 12 | 1,2 | Cummins 6BTA5,9-C180 (132) | 2,52 | 2605x1237x2435 (1500) |
| КВ-12/12 Cummins | 12 | 1,2 | Cummins 6BTA5,9-C180 (132) | | 3095x1577x1730 (2450) |
| КВ-12/12П Cummins | 12 | 1,2 | Cummins 6BTA5,9-C180 (132) | | 4388x1900x1920 (2600) |
| КВ-12/12П | 12 | 1,2 | ЯМЗ-236 (132) | | 4388x1900x1900 (2600) |
| КВ-20/25 | 20 | 2,5 | ЯМЗ-238Д (243) | 4,2 | 4020x2030x2340 (3600) |
| КВ-20/25П | 20 | 2,5 | ЯМЗ-238Д (243) | 4,2 | 6030x2030x2435 (4200) |
| КВ-24/25 | 24 | 2,5 | ЯМЗ-7511 (294) | 4,2 | 4585x2040x2540 (6400) |
| КВ-20/30 | 20 | 3,0 | ЯМЗ-7511 (294) | 4,2 | 4020x2030x2340 (4500) |
| КВ-20/30П | 20 | 3,0 | ЯМЗ-7511 (294) | 4,2 | 6030x2030x2435 (4800) |
| КВ-25/16 | 25 | 1,6 | ЯМЗ-238Д (243) | 5,2 | 4020x2030x2340 (4500) |
| КВ-25/16П | 25 | 1,6 | ЯМЗ-238Д (243) | 5,2 | 6030x2030x2435 (4800) |
| КВ-30/10 | 30 | 1,0 | ЯМЗ-238Д (243) | 6,3 | 4020x2030x2340 (4500) |
| КВ-30/10П | 30 | 1,0 | ЯМЗ-238Д (243) | 6,3 | 6030x2030x2435 (4800) |

Таблица доступных опций

| № | Опция | KB-3/8 Deutz F02 M2011 | KB- 5/10 Deutz F02 L2011 | KB-6/7 Deutz F03 L2011 | KB-8/8 Д-243 | KB- 10/16 ЯМЗ- 236M2 | KB- 10/8 Д-245 | KB-12/10 Deutz BFO4M2012C / ISUZU DD4BG1T | KB- 12/12 ЯМЗ- 236M2 / Cummins 6BTAA5,9 - C180 | KB- 20/25 KB-24/25 KB-25/16 KB-30/10 ЯМЗ- 7511(294) ЯМЗ- 238Д | KB- 20/30 |
|----|---|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------------|---|--|---|--------------|
| 1 | Концевой охладитель сжатого воздуха | - | СТ | СТ | + | - | + | +/- | - | - | - |
| 2 | Влагоотделитель | - | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 3 | Лубрикатор | + | + | + | + | + | + | + | + | - | - |
| 4 | Противооткатные башмаки с креплением | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 5 | Ящик для инструмента | - | - | - | + | + | + | + | + | + | + |
| 6 | Оптический датчик засоренности фильтра | СТ | СТ | СТ | + | + | + | СТ | + | + | + |
| 7 | Цепь с замком противоугонная | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 8 | Фильтр подготовки воздуха | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 9 | Крепление шар/кольцо | +/- | +/- | +/- | -/+ | -/+ | -/+ | -/+ | -/+ | -/+ | -/+ |
| 10 | Пакет зимнего запуска | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 11 | Окраска в фирменный цвет* | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 12 | Катушка для сворачивания пневмошланга | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 13 | Инструментальный набор для обслуживания компрессорной установки | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |

Обозначения в таблице:

(+) – опция присутствует
(-) – опция отсутствует

СТ – опция присутствует в стандартной комплектации

* - при заказе от 10 штук

Опции компрессорных установок KB

Дополнительный топливный фильтр DEUTZ

Обеспечивает удаление воды и твердых частиц из топлива. Защищает топливную систему двигателя при низком качестве дизельного топлива.

Пакет зимнего запуска

Предпусковой нагреватель с таймером. Разогревает охлаждающую жидкость или подогревает картер двигателя, обеспечивая устойчивый запуск при температуре окружающей среды до -35°C.

Лубрикатор (магистральная масленка)

Распыляет масло в сжатом воздухе, создавая масляный туман, который обеспечивает смазку пневмоинструмента и препятствует намерзанию льда. Интенсивность расхода регулируется краном. Емкости масленки хватает на одну смену работы компрессора.

ЯЩИКИ ДЛЯ ИНСТРУМЕНТА

Двойной или одинарный ящик для хранения инструмента внутри запираемого корпуса компрессора.

Цепь противоугонная

Цепь из твердого сплава в полимерной оболочке с замком.

Оборудование по подготовке сжатого воздуха

В соответствии с требованиями заказчика компрессорная установка может быть укомплектована фильтрами, очищающими сжатый воздух от примесей пыли (до 0,01 мм) и масла (до 0,003 мг/м³). Возможен монтаж вблизи компрессорной установки осушителя адсорбционного типа (с точкой росы до -70°C).